

Regulamin

X edycji Imprezy Na Orientację Vestigia

1. Wstęp

1. Impreza na Orientację „Vestigia X” (zwana dalej Imprezą) jest dziennie-nocną imprezą turystyczną, na której uczestnik (lub zespół) ma za zadanie potwierdzić w określonym limicie czasu swoją obecność przy ustawionych w terenie punktach kontrolnych i/lub wykonać zadania na podstawie dostarczonej na starcie mapy.
2. Celami Imprezy są:
 - a. zdrowe spędzenie czasu w postaci wymagającej samodzielnego wysiłku fizycznego i umysłowego,
 - b. propagowanie umiejętności posługiwania się mapą i kompasem w terenie bez pomocy urządzeń nawigacji satelitarnej,
 - c. wymiana doświadczeń oraz integracja środowisk miłośników Imprez na Orientację, turystyki pieszej i rowerowej oraz sportu.

2. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy Regulamin obowiązuje dla uczestników wszystkich tras Imprezy.
2. Na trasie Przygodowej nie ma ograniczenia liczebności zespołu.
3. Na trasie TŁ Uczestnicy startują w zespołach 1-5 osobowych.
4. Na trasach TT oraz TBT Uczestnicy startują w zespołach 1-3 osobowych.
5. Na trasie TR Uczestnicy startują w zespołach 1-3 osobowych.
6. Start na wszystkich trasach odbywa się w sposób interwałowy. Czas interwału zależy od rodzaju trasy, liczby uczestników i będzie podany w Komunikacie Startowym.
7. Zespoły w momencie startu otrzymują jedną kartę startową dla zespołu oraz dla każdego uczestnika mapę topograficzną przygotowaną przez Organizatora (niedopuszczalne jest używanie na trasie innych map).
8. Organizator zastrzega sobie prawo modyfikacji treści mapy.

3. Punkty kontrolne

1. Punkty kontrolne (PK) mogą mieć jedną z trzech postaci:
 - a. prostokątnej, biało-czerwonej, podzielonej po przekątnej planszy InO (lampionu), w formacie A4, opisanej na białym polu kodem oraz logiem imprezy bądź organizatora oraz wyposażonej w przyrząd do potwierdzania - kredkę lub perforator
 - b. punktu terenowego - stałego, charakterystycznego elementu występującego w terenie, nieumieszczonego przez Organizatora przyrządów (słupek leśny, terenowy słupek pomiarowy, transformator, tabliczka, budka dla ptaków, oznakowany paśnik itp.),
 - c. punktu zadaniowego - prostokątnej planszy o formacie A4 z treścią instrukcji zadania do wykonania.
2. Postać punktu kontrolnego (PK) inna niż w pkt. 1.a. niniejszego Regulaminu jest opisana na mapie.
3. PK jest zaznaczony na mapie za pomocą okręgu i znajduje się w jego geometrycznym środku.
4. Każdy punkt kontrolny powinien być ustawiony w miejscu charakterystycznym, przy czym miejsce to musi dać się jednoznacznie zlokalizować na mapie i w terenie.
5. Punkt kontrolny (PK) może nie być naniesiony na mapę. Informacja o takim punkcie może pojawić się na mapie, w miejscu wskazanym na mapie bądź w którymś z punktów kontrolnych.
6. Jeżeli odległość ustawienia PK od miejsca charakterystycznego zaznaczonego na mapie jest większa niż 2 mm w skali mapy, to zespół nie ma obowiązku jego odszukania i za brak potwierdzenia tego punktu nie może być ukarany (wymagane potwierdzenie braku punktu kontrolnego - BPK).
7. Linia obowiązkowego przebycia (przejścia, przejazdu, przepłynięcia), zwana dalej LOP, jest to odcinek trasy poprowadzony po charakterystycznych elementach liniowych (ścieżka, granica kultur, ogrodzenie, rów itp.). Lampion na linii obowiązkowego przebycia musi być ustawiony możliwie najbliżej LOP, w odległości do 5 m od jej osi i musi być z niej dobrze widoczny.
8. Poza punktami kontrolnymi (PK) Organizator może dodatkowo ustawić na terenie imprezy punkty mylne (PM).
9. Punkt mylny (PM) nie jest punktem kontrolnym danej trasy i musi być oddalony od danego PK o co najmniej 5 mm w skali mapy.
10. Punkty mylne (PM) oznacza się w terenie w taki sam sposób jak punkty kontrolne (PK).

4. Zasady potwierdzania punktów kontrolnych na karcie startowej

1. Potwierdzenie punktu kontrolnego następuje w zależności od jego postaci:
 - a. planszę InO (lampion) z dołączonym środkiem do pisania - poprzez wpisanie w pierwszym wolnym polu karty startowej za pomocą kredki umieszczonej przy lampionie numeru PK (opisu PK) oraz kodu z lampionu ustawionego w tym miejscu.

Uwaga! Ze względu na pandemię COVID dopuszcza się potwierdzanie ww. punktów na karcie własnym długopisem pod warunkiem zrobienia zdjęcia z kartą i potwierdzanym lampionem oraz przesłanie wszystkich zdjęć w dniu imprezy (do północy) na adres e-mail: stwataha@gmail.com. Przy potwierdzaniu tradycyjnym (używając kredek/perforatorów organizatora) zdjęcia nie są wymagane. Zaleca się natomiast dezynfekcję rąk własnym środkiem dezynfekującym przed i po użyciu perforatora/kredki.

- b. planszę InO (lampion) z dołączonym perforatorem (na trasach TP8, TP15 i TP25) - poprzez odcisnięcie umieszczonego przy lampionie perforatora w pierwszym wolnym polu karty startowej i wpisanie za pomocą własnego długopisu numeru PK (opisu PK) oraz kodu z lampionu ustawionego w tym miejscu.
 - c. punkt terenowy - poprzez wpisanie w pierwszym wolnym polu karty startowej za pomocą własnego długopisu numeru PK (opisu PK) oraz wyznaczonej przez Organizatora cechy charakterystycznej obiektu, będącego punktem kontrolnym,
 - d. punkt zadaniowy - poprzez wpisanie w pierwszym wolnym polu karty startowej za pomocą własnego długopisu numeru PK oraz wyznaczonej przez Organizatora treści stanowiącej rozwiązanie zadania, bądź opisu zabranego przedmiotu (w przypadku istnienia lampionu zadaniowego należy wpisać w to samo pole oprócz numeru PK kod lampionu oraz rozwiązanie zadania), bądź w inny sposób sposób podany przez organizatora na mapie.
2. Potwierdzeń na trasach dokonuje się w kolejnych polach karty startowej bez pozostawiania pól wolnych.
3. Kolejność potwierdzania punktów kontrolnych będzie podana na mapie (*obowiązkowa* tj. od pierwszego do ostatniego PK; lub *dowolna*).
4. Organizator ma obowiązek podać liczbę PK do potwierdzenia na linii obowiązkowego przebycia (LOP), na obszarze i w zadaniu lokalizacyjnym posiadającym więcej niż jedno rozwiązanie; brak tej informacji oznacza, że należy potwierdzić tylko jeden PK.

Kolejność potwierdzania punktów kontrolnych w ramach linii obowiązkowego przebiecia, obszaru lub zadania lokalizacyjnego jest dowolna.

5. Na trasach zespół ma prawo do nieograniczonej ilości poprawek pierwotnie potwierdzonego PK, przy czym:
6. poprawień PK dokonuje się poprzez wpisanie właściwego potwierdzenia w kolejne wolne pole karty startowej - niedopuszczalne jest dokonywanie skreśleń lub poprawek istniejących potwierdzeń, za co grozi uznanie punktu za mylny,
7. za dokonanie każdorazowego poprawienia potwierdzenia PK otrzymuje się odpowiednią ilość punktów karnych,
8. po dokonaniu poprawień ocenie podlegają wyłącznie ostatnie potwierdzenia danego PK oraz ilość dokonanych poprawień.
9. W przypadku stwierdzenia, że w miejscu zaznaczonym na mapie przez Organizatora nie ma ustawionego punktu kontrolnego lub jest on zniszczony w sposób uniemożliwiający opis, dokonuje się zapisu BPK (brak punktu kontrolnego, dodając numer tego PK oraz godzinę potwierdzenia braku). Jeżeli uczestnik lub zespół skorzystał z możliwości potwierdzenia punktu kontrolnego zapisem BPK, a Organizator stwierdził właściwe ustawienie PK to zapis taki traktowany jest jako potwierdzenie punktu mylnego (PM).
10. W przypadku stwierdzenia przy punkcie kontrolnym braku przyrządu do potwierdzania PK, całego zapisu dokonuje się własnym przyborem do pisania, umieszczając numer lub oznaczenie PK oraz kod z właściwego lampionu w odpowiednim polu karty startowej, dodając uwagę BK (brak kredki) oraz godzinę potwierdzenia PK.
11. Inne dokonanie zapisu w przypadku braku punktu kontrolnego lub braku przyrządu do potwierdzenia PK niż opisane w rozdz. IV, p. 6 i 7 traktowane są jak potwierdzenie punktu mylnego (PM).
12. W jednym polu karty startowej może znajdować się tylko jedno potwierdzenie punktu kontrolnego w przeciwnym razie wpis jest traktowany jak potwierdzenie punktu mylnego (PM).
13. Za potwierdzenie PK umieszczonych do 2 mm w skali mapy od miejsca zaznaczonego na mapie bądź podanego przez Organizatora w wytycznych uczestnik nie może być karany.
14. Wybrane PK mogą być dodatkowo obsadzone przez Sędziów przez cały czas trwania Imprezy lub jej część. W takim wypadku Sędziowie dodatkowo rejestrują czas przybycia zespołu na PK, jednak zespół musi niezależnie od tego potwierdzić PK zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziale 4. niniejszego Regulaminu.

5. Czas przebycia i długość trasy

1. Na wszystkich trasach przysługuje dodatkowe 10% podstawowego limitu czasu, jeżeli przynajmniej jeden z członków zespołu ukończył 50 lat i poinformuje o tym fakcie zespół organizacyjny przed otrzymaniem karty startowej.
2. Pomiaru czasu dokonuje się do pełnej minuty.
3. Na trasach zespół może być sklasyfikowany po przekroczeniu limitu podstawowego i limitu spóźnień, o ile zdąży przybyć na metę przed jej zamknięciem (godzina zamknięcia mety zostanie podana w Komunikacie Startowym oraz zapisana na mapie).
4. Długości wszystkich tras są liczone po liniach prostych z uwzględnieniem przeszkód nie do przebycia.
5. Podstawowy limit czasu ustalany jest przez Organizatora z uwzględnieniem długości trasy oraz trudności zlokalizowanych w terenie PK. Poza podstawowym limitem czasu przysługuje limit spóźnień (limity czasu i spóźnień zostaną podane w Komunikacie Startowym przed imprezą oraz zapisany na mapie).

6. Punktacja

Dla tras Pieszyc TŁ, TT, TBT

1. W Imprezie zwycięża uczestnik lub zespół, który za pokonanie trasy uzyskał najmniejszą liczbę punktów karnych. W przypadku uzyskania tej samej liczby punktów karnych zwycięża uczestnik lub zespół, który podbił więcej PK. W sytuacji gdy uczestnik lub zespół mają tyle samo podbitych punktów kontrolnych zajmują miejsca ex aequo.
2. Punkty karne uzyskuje się za:
 - a. brak potwierdzenia punktu kontrolnego PK (BPK) naniesionego na mapę przez organizatora 90 pkt.
 - b. potwierdzenie punktu mylnego PM 30 pkt. (+90 pkt. BPK)
 - c. brak potwierdzenia punktu kontrolnego PK nie naniesionego na mapę przez organizatora (w tym PK z linii obowiązkowego przebycia (LOP), obszaru i zadania lokalizacyjnego) 60 pkt.
 - d. zmianę kolejności (ZK) potwierdzeń PK (za każdą zmianę) 30 pkt.
 - e. pozostawienie na karcie startowej wolnego pola (WP) zamiast kolejnego potwierdzenia punktu kontrolnego 30 pkt.
 - f. brak opisu lub zły opis punktu kontrolnego 10 pkt.

- g. każdą zmianę potwierdzenia punktu kontrolnego PK 10 pkt.
- h. każdą pełną minutę limitu spóźnień 1 pkt.
- i. każdą pełną minutę spóźnień po przekroczeniu limitu spóźnień 10 pkt. (przed zamknięciem mety).
- j. błędne wykonanie zadania specjalnego lub jego niewykonanie 10 pkt

Dla trasy Pieszkiej Przygodowej

1. W Imprezie zwycięża uczestnik lub zespół, który za pokonanie trasy uzyskał największą liczbę punktów. W przypadku uzyskania tej samej liczby punktów zwycięża uczestnik lub zespół, który podbił więcej PK. W sytuacji gdy uczestnik lub zespół mają tyle samo podbitych punktów kontrolnych zajmują miejsca ex aequo.
2. Punkty uzyskuje się za:
 - a. potwierdzenie punktu kontrolnego PK +90 pkt.
 - b. potwierdzenie punktu stowarzyszonego PS +65 pkt.
 - c. brak potwierdzenia PK 0 pkt.
 - d. pozostawienie na karcie startowej wolnego pola (WP) zamiast kolejnego potwierdzenia punktu kontrolnego -30 pkt.
 - e. zmianę kolejności (ZK) potwierdzeń PK (za każdą zmianę) -30 pkt.
 - f. brak opisu lub zły opis punktu kontrolnego -10 pkt.
 - g. każdą zmianę potwierdzenia punktu kontrolnego PK -10 pkt.
 - h. każdą pełną minutę limitu spóźnień -1 pkt.
 - i. każdą pełną minutę spóźnień po przekroczeniu limitu spóźnień -10 pkt. (przed zamknięciem mety).
 - j. potwierdzenie punktu mylnego PM -30 pkt.
3. potwierdzenia punktu kontrolnego PK nie naniesionego na mapę przez organizatora +100 pkt.
4. wykonanie zadania specjalnego opisanego na mapie +150 pkt
5. wykonanie zadania opisanego na PK zakres od +30 pkt do +60 pkt
6. Punktacja za zadania będzie mieć istotny wpływ na końcowe wyniki.

Dla trasy Rowerowej

1. Zwycięża uczestnik, który za pokonanie trasy uzyskał największą liczbę punktów. W przypadku uzyskania tej samej liczby punktów zwycięża uczestnik lub zespół, który podbił więcej PK. W sytuacji gdy uczestnik lub zespół mają tyle samo podbitych punktów kontrolnych zajmują miejsca ex aequo.
2. Punkty uzyskuje się za:

- a. potwierdzenie punktu kontrolnego PK +90 pkt.
- b. potwierdzenie punktu stowarzyszonego PS +65 pkt.
- c. brak potwierdzenia PK 0 pkt.
- d. pozostawienie na karcie startowej wolnego pola (WP) zamiast kolejnego potwierdzenia punktu kontrolnego -30 pkt.
- e. potwierdzenie punktu mylnego PM -30 pkt.
- f. brak opisu lub zły opis punktu kontrolnego -10 pkt.
- g. każdą zmianę potwierdzenia punktu kontrolnego PK -10 pkt.
- h. każdą pełną minutę limitu spóźnień -1 pkt.
- i. każdą pełną minutę spóźnień po przekroczeniu limitu spóźnień -10 pkt. (przed zamknięciem mety).

7. Warunki ukończenia imprezy

1. Zespół, aby mógł być sklasyfikowany w Imprezie, musi:
 - a. w komplecie przybyć na metę przed jej zamknięciem,
 - b. oddać kartę startową w stanie umożliwiającym Sędziemu identyfikację potwierdzeń,
 - c. potwierdzić prawidłowo co najmniej jeden punkt kontrolny (PK).
2. Zespół może być zdyskwalifikowany za:
 - a. podrabianie potwierdzeń na karcie startowej,
 - b. używanie jakiegokolwiek środka transportu (nie dotyczy rowerów bez wspomagania - np. elektrycznego - na trasach rowerowych),
 - c. korzystanie z pomocy osób trzecich przy pokonywaniu trasy,
 - d. dokonywanie samowolnych zmian w ustawieniu punktów kontrolnych,
 - e. niszczenie punktów kontrolnych lub przyrządów do ich potwierdzania,
 - f. nieuzasadnione używanie urządzeń elektronicznych do porozumiewania się na odległość, używanie przyrządów do nawigacji satelitarnej,
 - g. używanie map innych niż dostarczone przez organizatora,
 - h. rozdzielanie się zespołu na trasie,
 - i. kreślenie na karcie startowej, cięcie karty startowej na kawałki.
3. Sędziowie mogący sprawdzić drużynę na trasie posiadać będą stosowny identyfikator.

8. Postanowienia końcowe

1. Zespół ma prawo odwołania się od wyniku w przeciągu tygodnia od dnia publikacji wyników wstępnych.

2. Wszystkich uczestników, którzy przerywają uczestnictwo w imprezie przed dotarciem do mety obowiązuje poinformowanie o tym fakcie Organizatora najpóźniej do godziny zamknięcia mety. Numer telefonu do Organizatora jest podany na mapie.
3. Udział w Imprezie jest dobrowolny. W Imprezie uczestnicy startują na własną odpowiedzialność, niezależnie od warunków pogodowych zastanych na trasach Imprezy i w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowania od Organizatora.
4. Osoby, które nie ukończyły 14 lat startują i uczestniczą w Imprezie tylko i wyłącznie pod opieką wyznaczonej osoby pełnoletniej. Wszyscy niepełnoletni muszą także przedstawić przed startem pisemną zgodę obojga prawnych opiekunów wg wzoru podanego na stronie www.vestigiaino.wordpress.com/oswiadczenia (Oświadczenie opiekunów prawnych).
5. Uczestników obowiązuje bezwzględny zakaz pozostawiania śmieci w lesie. Obowiązuje zakaz rozpalania i palenia ognisk na terenach leśnych, poruszania się po uprawach rolnych, szkółkach leśnych i terenach prywatnych.
6. Za szkody wyrządzone wobec uczestników przez osoby trzecie oraz za jakiegokolwiek szkody poniesione przez uczestników Organizator nie odpowiada. Zalecane jest ubezpieczenie się we własnym zakresie.
7. Obowiązuje nakaz przestrzegania przepisów prawa, w szczególności zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego oraz przepisów przeciwpożarowych. Za skutki naruszenia tychże przepisów uczestnik odpowiada osobiście.
8. W związku z powyższym uczestnicy poruszający się po drogach po zmroku zobowiązani są posiadać elementy odblaskowe na odzieży.
9. Przy poruszaniu się na trasach obowiązuje zakaz umyślnego niszczenia flory, płoszenia fauny oraz naruszania przepisów dotyczących ochrony przyrody. Uczestnicy zobowiązują się także do pozostawienia gruntów leśnych w takim stanie, w jakim je zastali.
10. Obowiązuje zakaz poruszania się po terenach zaznaczonych na mapie jako objęte zakazem wstępu. Nie wolno również poruszać się po terenach oznaczonych w terenie stosownymi tablicami zakazu wstępu i / lub po terenach ogrodzonych.
11. Uczestnicy Imprezy wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku, imienia i nazwiska w relacjach z Imprezy zamieszczanych w mediach oraz materiałach promocyjnych Organizatora, a także na gromadzenie tychże danych w bazach danych Organizatora zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 133/97, poz. 883). Zgadzą się również na otrzymywanie korespondencji drogą elektroniczną i udostępniają w tym celu swój e-mail zgodnie z ustawą z dnia 18.01.2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. 144/02, poz. 1204).

12. Organizator nie zapewnia transportu uczestników z trasy.
13. Na starcie będą dostępne środki dezynfekujące.
14. Na starcie, mecie oraz na trasie należy przestrzegać obostrzeń związanych z pandemią.
15. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany Regulaminu, o czym uczestnicy zostaną powiadomieni najpóźniej przed startem.
16. Ostateczna interpretacja regulaminu należy do Organizatora. Uwagi i odwołania rozstrzyga Organizator Imprezy. W sprawach spornych decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną.
17. Organizator zastrzega sobie odwołanie imprezy w przypadku klęski żywiołowej lub innych zdarzeń losowych.
18. Nieznajomość Regulaminu nie zwalnia z obowiązku jego przestrzegania.